



**COMUNE DI OLZAI**  
**PIANO COMUNALE DI PROTEZIONE CIVILE**



**TITOLO ELABORATO**

ALLEGATO 2. SCHEDE DEGLI SCENARI DI EVENTO

**CODICE ELABORATO**

-----

**DATA**

SETTEMBRE 2023

—————  
**STUDIO E.M.A.**

**DOTT. GEOL. MICHELE A. ENA**

**COLLABORATRICE: DOTT.SSA GEOL. PATRIZIA DALU**



ALLEGATO 2  
SCHEDE SCENARIO DI EVENTO

SCENARIO DI EVENTO MASSIMO ATTESO PER RISCHIO INCENDI BOSCHIVI E INTERFACCIA CLASSICA

TABELLA 47. SCENARIO DI EVENTO AIB.IC	<b>Codice/Nome Scenario</b>	SCENARIO AIB.IC - Incendi boschivi e Interfaccia Classica				
	<b>Riferimento Tavola</b>	TAV14 - Tavola 14 - Carta degli scenari di evento TAV17 - Tavola dello Scenario di Evento AIB.IC - INCENDI BOSCHIVI E INTERFACCIA CLASSICA				
	<b>Livello di riferimento</b>	Evento massimo				
	<b>Criticità individuate</b>	Le criticità di questo scenario sono legate alle peculiarità degli incendi e in particolare alla loro rapidità e imprevedibilità che non consentono di definire a priori gli elementi propri di uno scenario di evento (esposti, viabilità e così via).				
	<b>Descrizione area e estensione (Ha)</b>	L'area delimitata come Interfaccia Classica ha una dimensione stimata pari a 127Ha circa				
	<b>Punti critici</b>					
	<b>Viabilità di fuga</b>	La viabilità di fuga è stata definita in generale individuando le principali vie di accesso e uscita dal paese e le vie che conducono ad esse. Le viabilità di fuga in questo scenario sono da definirsi durante l'evento perché dipendono fortemente sia dal punto d'innesco dell'incendio sia dalle sue direzioni di propagazione che potrebbero variare repentinamente in ogni istante.				
	<b>Cancelli</b>	I cancelli in questo scenario sono da definirsi durante l'evento perché dipendono fortemente sia dal punto d'innesco dell'incendio sia dalle sue direzioni di propagazione che potrebbero variare repentinamente in ogni istante.				
	<b>Note</b>	<i>Lo scenario qui individuato potrebbe manifestarsi ed evolversi, essendo riferito a fenomeni naturali di per sé complessi e difficilmente prevedibili, in modo ben differente da quanto qui descritto.</i>				
	<b>ELEMENTI ESPOSTI</b>					
	<b>Popolazione coinvolta</b>	<b>P<sub>anni &lt; 10</sub> e P<sub>anni &gt; 70</sub></b>	<b>10 &lt; P<sub>anni &gt; 70</sub></b>	<b>Disabili</b>	<b>N° Operatori</b>	<b>altro</b>
	<b>Viabilità</b>	<b>Descrizione</b>		<b>Tipo Azione/Intervento</b>		<b>N° Operatori</b>
	<b>Servizi a rete</b>	<b>Descrizione</b>		<b>Tipo Azione/Intervento</b>		<b>N° Operatori</b>
<b>Beni</b>	<b>Descrizione</b>		<b>Tipo Azione/Intervento</b>		<b>N° Operatori</b>	
<b>AGGIORNAMENTO</b>						
L'AGGIORNAMENTO E LA REVISIONE DELLA PRESENTE SCHEDA-SCENARIO È CURATA DALLE FUNZIONI DI SUPPORTO F1 E F5 (COADIUVATE DA UN ESPERTO TECNICO IN CASO DI NECESSITÀ). È FATTA ALMENO UNA VOLTA ALL'ANNO VERIFICANDO GLI AGGIORNAMENTI RELATIVI ALLE PRESCRIZIONI ANTINCENDIO REGIONALI E AL PIANO TRIENNALE E, PIÙ IN GENERALE, OGNIQUALVOLTA SI RISCONTRA UNA MODIFICA SOSTANZIALE NELLA PERICOLOSITÀ DELL'AREA, NELLE INFORMAZIONI IN MERITO AGLI ELEMENTI ESPOSTI E PIÙ IN GENERALE NELLO STATO ATTUALE DEL LUOGHI E DELLE AREE INDIVIDUATE CON LA PRESENTE SCHEDA.						



ALLEGATO 2  
SCHEDE SCENARIO DI EVENTO

SCENARIO DI EVENTO MASSIMO ATTESO PER RISCHIO INCENDI BOSCHIVI E INTERFACCIA MISTA

TABELLA 48. SCENARIO DI EVENTO AIB.IM	<b>Codice/Nome Scenario</b>	SCENARIO AIB.IC - Incendi boschivi e Interfaccia Mista				
	<b>Riferimento Tavola</b>	TAV14 - Tavola 14 - Carta degli scenari di evento TAV18 - Tavola dello Scenario di Evento AIB.IM - INCENDI BOSCHIVI E INTERFACCIA MISTA				
	<b>Livello di riferimento</b>	Evento massimo				
	<b>Criticità individuate</b>	Le criticità di questo scenario sono legate alle peculiarità degli incendi e in particolare alla loro rapidità e imprevedibilità che non consentono di definire a priori gli elementi propri di uno scenario di evento (esposti, viabilità e così via).				
	<b>Descrizione area e estensione (Ha)</b>	L'area delimitata come Interfaccia Mista ha una dimensione stimata pari a 6.851Ha circa.				
	<b>Punti critici</b>					
	<b>Viabilità di fuga</b>	La viabilità di fuga è stata definita in generale individuando le principali vie di accesso e uscita dal paese e le vie che conducono ad esse. Le viabilità di fuga in questo scenario sono da definirsi durante l'evento perché dipendono fortemente sia dal punto d'innesco dell'incendio ma anche dalle sue direzioni di propagazione che potrebbe variare repentinamente in ogni istante.				
	<b>Cancelli</b>	I cancelli in questo scenario sono da definirsi durante l'evento perché dipendono fortemente sia dal punto d'innesco dell'incendio ma anche dalle sue direzioni di propagazione che potrebbe variare repentinamente in ogni istante.				
	<b>Note</b>	<i>Lo scenario qui individuato potrebbe manifestarsi ed evolversi, essendo riferito a fenomeni naturali di per sé complessi e difficilmente prevedibili, in modo ben differente da quanto qui descritto.</i>				
	<b>ELEMENTI ESPOSTI</b>					
	<b>Popolazione coinvolta</b>	<b>P<sub>anni &lt; 10</sub> e P<sub>anni &gt; 70</sub></b>	<b>10 &lt; P<sub>anni &gt; 70</sub></b>	<b>Disabili</b>	<b>N° Operatori</b>	<b>altro</b>
	<b>Viabilità</b>	<b>Descrizione</b>		<b>Tipo Azione/Intervento</b>		<b>N° Operatori</b>
	<b>Servizi a rete</b>	<b>Descrizione</b>		<b>Tipo Azione/Intervento</b>		<b>N° Operatori</b>
<b>Beni</b>	<b>Descrizione</b>		<b>Tipo Azione/Intervento</b>		<b>N° Operatori</b>	
<b>AGGIORNAMENTO</b>						
L'AGGIORNAMENTO E LA REVISIONE DELLA PRESENTE SCHEDA-SCENARIO È CURATA DALLE FUNZIONI DI SUPPORTO F1 E F5 (COADIUVATE DA UN ESPERTO TECNICO IN CASO DI NECESSITÀ) È FATTA ALMENO UNA VOLTA ALL'ANNO VERIFICANDO GLI AGGIORNAMENTI RELATIVI ALLE PRESCRIZIONI ANTINCENDIO REGIONALI E AL PIANO TRIENNALE E PIÙ IN GENERALE OGNIQUALVOLTA SI RISCONTRA UNA MODIFICA SOSTANZIALE NELLA PERICOLOSITÀ DELL'AREA, NELLE INFORMAZIONI IN MERITO AGLI ELEMENTI ESPOSTI E NELLO STATO ATTUALE DEL LUOGHI E DELLE AREE INDIVIDUATE CON LA PRESENTE SCHEDA.						



ALLEGATO 2  
SCHEDE SCENARIO DI EVENTO

SCENARIO DI EVENTO MASSIMO ATTESO PER RISCHIO CROLLI

TABELLA 49. SCENARIO DI EVENTO F.01 - VERSANTE CON POSSIBILI FENOMENI FRANOSI	<b>Codice/Nome Scenario</b>	SCENARIO F.01. Versante roccioso soggetto a potenziali fenomeni franosi - crolli e/o ribaltamenti - in località Gheddasai				
	<b>Riferimento Tavola</b>	TAV14 - Tavola 14 - Carta degli scenari di evento TAV16 - Tavola 16 - Carta dei punti di Presidio Territoriale TAV19 - Tavola dello Scenario di Evento F.01 - Versante con possibili fenomeni franosi				
	<b>Livello di riferimento</b>	Evento massimo				
	<b>Criticità individuate</b>	La parete rocciosa è ubicata a ridosso di una fila di case e della strada, chiusa, di accesso all'area. La parete appare fratturata e localmente alterata pertanto può essere soggetta a crolli e ribaltamenti: questi sono fenomeni franosi generalmente improvvisi e molto rapidi e possono interessare direttamente sia le case che la strada di accesso poste ai piedi del versante.				
	<b>Descrizione area e estensione (Ha)</b>	L'area che comprende il versante e gli esposti con una dimensione stimata pari a 4Ha circa.				
	<b>Punti critici</b>	PT01.01 Posto lungo la strada (Tabella 30a)				
	<b>Viabilità di fuga</b>	Via che porta verso la Via Puccini e la SP04				
	<b>Cancelli</b>	CN_01 Posto all'imbocco della strada di accesso alle case per evitare l'accesso alle aree a rischio e per regolare l'eventuale traffico dei mezzi in entrata e uscita.				
	<b>Note</b>	Non sono stati valutati eventi intermedi ma direttamente quello massimo atteso a causa della natura del fenomeno che di per sé è un fenomeno che tende a manifestarsi all'improvviso, molto rapidamente e spesso senza segni premonitori. <i>Lo scenario qui individuato potrebbe manifestarsi ed evolversi, essendo riferito a fenomeni naturali di per sé complessi e difficilmente prevedibili, in modo ben differente da quanto qui descritto.</i>				
	<b>ELEMENTI ESPOSTI</b>					
	<b>Popolazione coinvolta</b>	<b>P<sub>anni &lt; 10</sub> e P<sub>anni &gt; 70</sub></b>	<b>10 &lt; P<sub>anni &gt; 70</sub></b>	<b>Disabili</b>	<b>N° Operatori</b>	<b>altro</b>
	AB01.01					
	AB01.02					
	<b>Viabilità</b>	<b>Descrizione</b>		<b>Tipo Azione/Intervento</b>		<b>N° Operatori</b>
VIA_01	Strada di accesso alle case interdetta e/o regolata da un'operatore in funzione della situazione.		Interdizione al traffico attraverso il posizionamento di un cancello all'incrocio/imbocco		Stimati 3	
<b>Servizi a rete</b>	<b>Descrizione</b>		<b>Tipo Azione/Intervento</b>		<b>N° Operatori</b>	
<b>Beni</b>	<b>Descrizione</b>		<b>Tipo Azione/Intervento</b>		<b>N° Operatori</b>	
<b>AGGIORNAMENTO</b>						
L'AGGIORNAMENTO E LA REVISIONE DELLA PRESENTE SCHEDA-SCENARIO È CURATA DALLE FUNZIONI DI SUPPORTO F1 E F5 (COADIUVATE DA UN ESPERTO TECNICO IN CASO DI NECESSITÀ) È FATTA ALMENO UNA VOLTA ALL'ANNO E PIÙ IN GENERALE OGNI QUALVOLTA SI RISCONTRA UNA MODIFICA SOSTANZIALE NELLA PERICOLOSITÀ DELL'AREA, NELLE INFORMAZIONI IN MERITO AGLI ELEMENTI ESPOSTI E MODIFICHE NELLO STATO ATTUALE DEL LUOGHI E DELLE AREE INDIVIDUATE CON LA PRESENTE SCHEDA.						



ALLEGATO 2  
SCHEDE SCENARIO DI EVENTO

SCENARIO DI EVENTO MASSIMO ATTESO PER RISCHIO IDRAULICO/IDROGEOLOGICO

TABELLA 50. SCENARIO DI EVENTO IDRO.01	<b>Codice/Nome Scenario</b>	SCENARIO IDRO.01 - Area soggetta a possibili alluvioni e fenomeni di dissesto idrogeologico				
	<b>Riferimento Tavola</b>	TAV14 - Tavola 14 - Carta degli scenari di evento TAV16 - Tavola 16 - Carta dei punti di Presidio Territoriale TAV20 - Tavola dello Scenario di Evento IDRO.01 - Area soggetta a possibili alluvioni e fenomeni di dissesto idrogeologico				
	<b>Livello di riferimento</b>	Evento massimo				
	<b>Criticità individuate</b>	Il comune è attraversato da un canale che durante le piogge intense raggiunge battenti elevati e potrebbe quindi causare fenomeni di alluvionamento in varie parti anche in mancanza di un adeguata manutenzione del canale e del corso d'acqua. In mancanza della perimetrazione della pericolosità idraulica e di dati inerenti le aree allagabili si è individuata una fascia, a titolo precauzionale, abbastanza ampia a cui si è attribuita la pericolosità massima.				
	<b>Descrizione area e estensione (Ha)</b>	Fascia che comprende tutto il canale con una dimensione stimata pari a 30Ha circa				
	<b>Punti critici</b>	PT02.04 Posto lungo la strada nella curva all'inizio del canale (Tabella 30e) PT02.05 Posto lungo la strada per Mulinu Vezzu (Tabella 30f) PT02.08 Posto sulla strada Mulinu Vezzu in corrispondenza del ponte (Tabella 30i)				
	<b>Viabilità di fuga</b>	Sia in sponda destra che sinistra la principale via di fuga individuata è la Via Taloro verso la SP04 in sponda destra con direzione verso l'uscita nord del paese mentre, in sponda sinistra con direzione verso l'uscita sud.				
	<b>Cancelli</b>	Da CN_02 a CN_17. I cancelli sono posizionati lungo gli accessi delle strade laterali che arrivano sulla via Arginamento, e quindi sul canale che attraversa il paese, sia in destra che in sinistra idraulica. Tutti i cancelli così posizionati servono per interdire l'accesso alle aree maggiormente a rischio e per regolare gli afflussi in entrata e uscita.				
	<b>Note</b>	Lo scenario massimo ipotizzato prevede l'allagamento in diverse parti del centro abitato dovute alla forza e alla dinamica delle acque e, in particolare, alla presenza di aree allagabili a monte del canale che, in mancanza di manutenzione potrebbero impedire il regolare deflusso di un eventuale piena. Negli scenari intermendi le aree allagabili sono più ridotte e sono interessate dagli stessi fenomeni dello scenario massimo ma con un intensità minore legata anch'essa allo stato dell'alveo e alle condizioni di deflusso. Lo scenario massimo inoltre non esclude il manifestarsi in contemporanea di uno o più scenari individuati nel presente Piano. <i>Lo scenario qui individuato potrebbe manifestarsi ed evolversi, essendo riferito a fenomeni naturali di per sé complessi e difficilmente prevedibili in modo ben differente da quanto descritto</i>				
	<b>ELEMENTI ESPOSTI</b>					
	<b>Popolazione coinvolta</b>	<b>P<sub>anni &lt; 10</sub> e P<sub>anni &gt; 70</sub></b>	<b>10 &lt; P<sub>anni &gt; 70</sub></b>	<b>Disabili</b>	<b>N° Operatori</b>	<b>altro</b>
	AB01.01					
	<b>Viabilità</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Tipo Azione/Intervento</b>		<b>N° Operatori</b>	
	VIA_01.01	Via Arginamento chiusa sia in corrispondenza degli accessi principali sia dagli accessi dalle strade laterali sia in sponda destra che sinistra.	Interdizione al traffico attraverso il posizionamento di un cancello per ciascun incrocio/imbocco alla via attraversate dal canale.		Stimati 30	
<b>Servizi a rete</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Tipo Azione/Intervento</b>		<b>N° Operatori</b>		
<b>Beni</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Tipo Azione/Intervento</b>		<b>N° Operatori</b>		
<b>AGGIORNAMENTO</b>						
L'AGGIORNAMENTO E LA REVISIONE DELLA PRESENTE SCHEDA-SCENARIO È CURATA DALLE FUNZIONI DI SUPPORTO F1 E F5 (COADIUVATE DA UN ESPERTO TECNICO IN CASO DI NECESSITÀ) È FATTA ALMENO UNA VOLTA ALL'ANNO E PIÙ IN GENERALE OGNI QUALVOLTA SI RISCONTRA UNA MODIFICA SOSTANZIALE NELLA PERICOLOSITÀ DELL'AREA, NELLE INFORMAZIONI IN MERITO AGLI ELEMENTI ESPOSTI E MODIFICHE NELLO STATO ATTUALE DEL LUOGHI E DELLE AREE INDIVIDUATE CON LA PRESENTE SCHEDA.						



ALLEGATO 2  
SCHEDE SCENARIO DI EVENTO

SCENARIO DI EVENTO MASSIMO ATTESO PER RISCHIO IDRAULICO/IDROGEOLOGICO

TABELLA 51.- SCENARIO DI EVENTO IDRO.02	<b>Codice/Nome Scenario</b>	SCENARIO IDRO.02 - Area soggetta a possibili alluvioni e fenomeni di dissesto idrogeologico				
	<b>Riferimento Tavola</b>	TAV14 - Tavola 14 - Carta degli scenari di evento TAV16 - Tavola 16 - Carta dei punti di Presidio Territoriale TAV21 - Tavola dello Scenario di Evento IDRO.02 - Area soggetta a possibili alluvioni e fenomeni di dissesto idrogeologico				
	<b>Livello di riferimento</b>	Evento massimo				
	<b>Criticità individuate</b>	Sulla base delle prime modellazioni di pericolosità idraulica è stato individuata una fascia, a titolo precauzionale, abbastanza ampia a cui si è stata attribuita la pericolosità massima.				
	<b>Descrizione area e estensione (Ha)</b>	Area che comprende il ponte sulla SP4 e zone a monte e a valle con una dimensione stimata pari a 3Ha circa.				
	<b>Punti critici</b>	PT02.06 Posto lungo la strada SP4 nella curva in località Gheddasai (Tabella 30g) PT02.07 Posto lungo la strada SP4 all'incrocio con la SP36 (Tabella 30h)				
	<b>Viabilità di fuga</b>	La SP4				
	<b>Cancelli</b>	CN_24 e CN_25. I cancelli sono posizionati lungo la SP4 e servono per interdire l'accesso alle aree maggiormente a rischio e per regolare gli afflussi in entrata e uscita.				
	<b>Note</b>	Lo scenario massimo prevede l'allagamento delle aree poste a monte del ponte sulla SP4 e di alcuni tratti posti a valle. Negli scenari intermedi le aree allagabili sono più ridotte e sono interessate dagli stessi fenomeni dello scenario massimo ma con un'intensità minore legata allo stato dell'alveo e alle condizioni di deflusso. Lo scenario massimo inoltre non esclude il manifestarsi contemporaneamente di uno o più scenari individuati nel presente Piano. <i>Lo scenario qui individuato potrebbe manifestarsi ed evolversi, essendo riferito a fenomeni naturali di per sé complessi e difficilmente prevedibili, in modo ben differente da quanto qui descritto.</i>				
	<b>ELEMENTI ESPOSTI</b>					
	<b>Popolazione coinvolta</b>	<b>P<sub>anni &lt; 10</sub> e P<sub>anni &gt; 70</sub></b>	<b>10 &lt; P<sub>anni &gt; 70</sub></b>	<b>Disabili</b>	<b>N° Operatori</b>	<b>altro</b>
	AB01.01					
	<b>Viabilità</b>	<b>Descrizione</b>		<b>Tipo Azione/Intervento</b>		<b>N° Operatori</b>
	VIA_01.01	SP4 chiusa in corrispondenza degli accessi sul ponte.		Interdizione al traffico attraverso il posizionamento di un cancello prima e dopo il ponte.		Stimati 4
	<b>Servizi a rete</b>	<b>Descrizione</b>		<b>Tipo Azione/Intervento</b>		<b>N° Operatori</b>
<b>Beni</b>	<b>Descrizione</b>		<b>Tipo Azione/Intervento</b>		<b>N° Operatori</b>	
<b>AGGIORNAMENTO</b>						
L'AGGIORNAMENTO E LA REVISIONE DELLA PRESENTE SCHEDA-SCENARIO È CURATA DALLE FUNZIONI DI SUPPORTO F1 E F5 (COADIUVATE DA UN ESPERTO TECNICO IN CASO DI NECESSITÀ) È FATTA ALMENO UNA VOLTA ALL'ANNO E PIÙ IN GENERALE OGNI QUALVOLTA SI RISCONTRA UNA MODIFICA SOSTANZIALE NELLA PERICOLOSITÀ DELL'AREA, NELLE INFORMAZIONI IN MERITO AGLI ELEMENTI ESPOSTI E MODIFICHE NELLO STATO ATTUALE DEL LUOGHI E DELLE AREE INDIVIDUATE CON LA PRESENTE SCHEDA.						



ALLEGATO 2  
SCHEDE SCENARIO DI EVENTO

SCENARIO DI EVENTO MASSIMO ATTESO PER RISCHIO IDRAULICO/IDROGEOLOGICO

TABELLA 52. SCENARIO DI EVENTO IDRO.03	<b>Codice/Nome Scenario</b>	SCENARIO IDRO.02 - Area soggetta a possibili alluvioni e fenomeni di dissesto idrogeologico				
	<b>Riferimento Tavola</b>	TAV14 - Tavola 14 - Carta degli scenari di evento TAV16 - Tavola 16 - Carta dei punti di Presidio Territoriale TAV22 - Tavola dello Scenario di Evento IDRO.03 - Area soggetta a possibili alluvioni e fenomeni di dissesto idrogeologico				
	<b>Livello di riferimento</b>	Evento massimo				
	<b>Criticità individuate</b>	Sulla base delle prime modellazioni di pericolosità idraulica è stato individuata una fascia, a titolo precauzionale, abbastanza ampia a cui si è attribuita la pericolosità massima.				
	<b>Descrizione area e estensione (Ha)</b>	Area che comprende il ponte sulla SP4 e la Via E. D'Arborea e zone a monte e a valle con una dimensione stimata pari a 4Ha circa.				
	<b>Punti critici</b>	PT02.01 Posto lungo la strada in località Canigione (Tabella 30b) PT02.02 Posto lungo la strada in località Canigione (Tabella 30c) PT02.03 Posto lungo la SP4 (Tabella 30d)				
	<b>Viabilità di fuga</b>	La principale via di fuga individuata è la SP04 con direzione destra verso il centro abitato e con direzione verso l'uscita sud.				
	<b>Cancelli</b>	Da CN_18 a CN_23. I cancelli sono posizionati lungo gli accessi principali e laterali che arrivano sulla SP4 e sulla Via E. D'Arborea. Tutti i cancelli così posizionati servono per interdire l'accesso alle aree maggiormente a rischio e per regolare gli afflussi in entrata e uscita.				
	<b>Note</b>	Lo scenario massimo prevede l'allagamento delle aree poste a monte del ponte sulla SP4 e di alcuni tratti posti a valle. Negli scenari intermendi le aree allagabili sono più ridotte e sono interessate dagli stessi fenomeni dello scenario massimo ma con un'intensità minore legata allo stato dell'alveo e alla condizioni di deflusso. Lo scenario massimo inoltre non esclude il manifestarsi contemporaneamente di uno o più scenari individuati nel presente Piano. <i>Lo scenario qui individuato potrebbe manifestarsi ed evolversi, essendo riferito a fenomeni naturali di per sé complessi e difficilmente prevedibili, in modo ben differente da quanto qui descritto.</i>				
	<b>ELEMENTI ESPOSTI</b>					
<b>Popolazione coinvolta</b>	<b>P<sub>anni &lt; 10</sub> e P<sub>anni &gt; 70</sub></b>	<b>10 &lt; P<sub>anni &gt; 70</sub></b>	<b>Disabili</b>	<b>N° Operatori</b>	<b>altro</b>	
AB01.01						
<b>Viabilità</b>	<b>Descrizione</b>		<b>Tipo Azione/Intervento</b>		<b>N° Operatori</b>	
VIA_01.01	SP4 chiusa in corrispondenza degli accessi sul ponte e prima della Via E. d'Arborea.		Interdizione al traffico attraverso il posizionamento di un cancello prima e dopo il ponte.		Stimati 4	
<b>Servizi a rete</b>	<b>Descrizione</b>		<b>Tipo Azione/Intervento</b>		<b>N° Operatori</b>	
<b>Beni</b>	<b>Descrizione</b>		<b>Tipo Azione/Intervento</b>		<b>N° Operatori</b>	
<b>AGGIORNAMENTO</b>						
L'AGGIORNAMENTO E LA REVISIONE DELLA PRESENTE SCHEDA-SCENARIO È CURATA DALLE FUNZIONI DI SUPPORTO F1 E F5 (COADIUVATE DA UN ESPERTO TECNICO IN CASO DI NECESSITÀ) È FATTA ALMENO UNA VOLTA ALL'ANNO E PIÙ IN GENERALE OGNI QUALVOLTA SI RISCONTRA UNA MODIFICA SOSTANZIALE NELLA PERICOLOSITÀ DELL'AREA, NELLE INFORMAZIONI IN MERITO AGLI ELEMENTI ESPOSTI E MODIFICHE NELLO STATO ATTUALE DEL LUOGHI E DELLE AREE INDIVIDUATE CON LA PRESENTE SCHEDA.						